Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

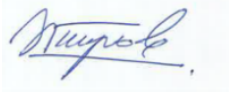
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 43
20.02.2023. – 26.02.2023.

Februar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 43 – 20.02.2023.-26.02.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-043

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Februar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 21
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 27
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
1.2.2 Radovi na donjem stroju 29
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 32
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 32
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 32
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 33
1.2.7 Geodetski radovi 33
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 38
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 39
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 53
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 53
1.3.2 Radovi na donjem stroju 54
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 56
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 57
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 58
1.3.7 Geodetski radovi 58
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 61
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 61

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 67

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 76

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 78

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 81

6. SASTANCI 83

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 84

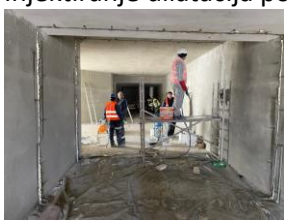
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

- Injektiranje dilatacija postojećeg dela teretnog pothodnika



Izrada TK kablovske kanalizacije u stanici Stepanovićevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

- Betoniranje temeljne grede

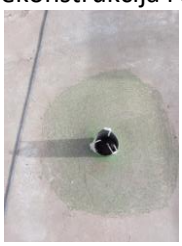
Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C

- Izvođenje izolacije na krovu krila D kao i rekonstrukcija i adaptacija prostorija za otpravnike u krilu D.



- Demontiran jedan deo skele na južnoj fasadi montaža u drugom delu za reparaciju kamena.

- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku

- Izgled staklene pregrade iz vestibila stanične zgrade posle postavljanja.

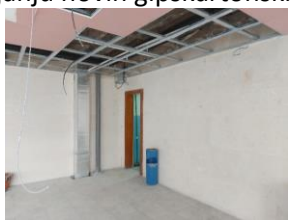
- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog

- Uređivanje prostorija oko atrijuma krila A, spolja i unutar objekta.

- Radovi na kamenu na izlazu potodnika na peron, stepenište, izolacija kućice lifta....

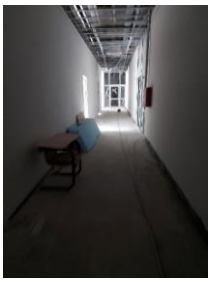
- Radovi na hodniku i prostorijama I sprata

- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..



- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.

- Završni radovi na drugom spratu pre prolaska za potpisivanje RIA i useljenje dela osoblja u završni deo stanične zgrade.



- Završni radovi na drugom spratu pre prolaska za potpisivanje RIA i useljenje dela osoblja u završni deo stanične zgrade, radovi na toaletima.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+075 do km 97+275 i od km 97+325 do km 97+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 106+325 do km 106+550.
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+850 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 82+700 do km 82+975.
- Završni sloj nasipa (pre ojačanja) levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 86+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 105+950 do km 106+325

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu vršeni su radovi na predbalastiranju koloseka broj 3 i 4 u stanici Novi Sad od km 76+800 do km 77+240 (kraj perona) u dužini L=470,00 m.
Po završetku predbalastiranja izvršeno je polaganje koloseka broj 3 i 4 od km 76+775 do km 77+250, sa betonskim pragovima i šinom tip 60E1 dužine L=120,00 m. U pitanju su glavni koloseci brze pruge.
U navedenom periodu izvršen je istovar šina u radnom kampu Sajlovo i to:

- šina tip 60E1, L=120,00 m - 180 komada;
- šina tip 49E1, L=120,00m, 132 komada.

Vršen je i istovar betonskih pragova L=2,60 m na deponiji u radnom kampu Sajlovo:

- 4100 komada (kamionski prevoz), dobavljač RAJ pragovi,
- 2240 komada (železnički prevoz) , dobavljač DIV betonski pragovi.

Na deponiji u stanici Zmajevo izvršen je istovar 2174 m3 tucanika (dobavljač MetalFer).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 82+150 [1x20kV]:

- Razvlačenje 20kV kablovskog voda i snopiranje kabla.
- Nasipanje košuljice od peska preko kablovskih vodova.
- Podignut čelično rešetkasti stub i betoniran temelj.

Stanica Novi Sad - EE instalacije

- Montaža panik rasvete.
- Montaža rasvetnih elemenata.
- Montaža glavnog razvodnog ormana GRO-A2 na drugom spratu krila A.
- Polaganje kablova za stubove rasvete na peronu 4

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Završena je kolizija 8 i 10 kao i kolizija 4 gde se čeka kraj meseca za puštanje linija.
Radovi se izvode na koliziji 11.
Na koliziji 15 je izvođač presekao kabl SBBIznađeno je privremeno rešenje koje ći biti završeno 28.02. a po završetku građevinskih radova primeniće se konačno rešenje.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U izveštajnom period u stanici Novi Sad održana je prezentacija već postavljenih ekrana (PIS system) i satova u stanici Novi Sad.
Vremeni uređaj za signalizaciju (MUMZ) u Novom Sadu biće izmešten u narednom periodu u novoizgrađenu prostoriji za otpravnike.
Stručni nadzor je bio prisutan na sastanku sa izvođačem i dogovoreno je da se dostavi metodologija izvođenja radova na izmeštanju MUMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807. Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade.

Povezivanje šahtova SAK 7 i SAK 6.

Izrada drenaže od tačke RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11(77+784.09)sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4(77+428.81) sa pripadajućim revizionim oknima

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana

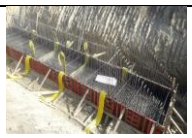
1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem položaja oplate za armirani zid tip 2 - faza 2 na km 79+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 69-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g658-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Rumenka Kisač– Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g003-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1061 km 102+575 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1240 km 106+950 do PR 1249 km 107+150 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g067.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
10		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem prelaznog sloja od PR 213 km 81+800 do PR 223 km 82+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g418.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem prelaznog sloja od PR 244 km 82+575 do PR 249 km 82+700 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g419.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola cevi (sanacija) izmedju šahti br. 24 - 27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g303.	U navedenom projektu nema predmetne pozicije. Pozicija obdijena.
13		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 1+482 do km 1+497,97 sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g138.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g166.	Pozicija je primljena po najavi broj NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g148-R1.

15		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g150.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g165.	Pozicija je primljena po najavi broj NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g150.
17		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova C6-1, C6-2 i C6-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g164.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g172.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g023-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g024-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		eonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g021-R2	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g025.	Pozicija betonirana, odbijeno.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g026.	Pozicija betonirana, odbijeno.

24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g124.	Pozicija betonirana, odbijeno.
26		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g009-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1240 km 106+950 do PR 1249 km 107+150 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g067-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno od 107+025 - 107+150.
28		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR15 km 76+850 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Novi Sad. Geodetski prijem trrase drenaže od RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11 (77+784.09) sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4 (77+428.81)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola cevi (sanacija) izmedju šahti br. 24 - 27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g303-R1.	U navedenom projektu nema predmetne pozicije. Pozicija obdijena.
31		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem oplate temelja kontakne mreže 139, 146, L36, 152, 158, 158-1, 161, 161-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g075.	Pozicija stubova 152 i L36 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih stubova je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate vrha zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g693.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate vrha zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g694.	Predmetna pozicija najavljena najavom broj NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g693.
34		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 830 km 97+075 do PR 846 km 97+450 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno od PR 830 do 838 i 840 do 846.
36		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g024-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g025-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 105+065. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g009-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

41		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1215 km 106+325 do PR 1222 km 106+500 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR15 km 76+850 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g030-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetski prijem oplate temelja kontakne mreže 193, 194, 197, 198, L51, L52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g077.	Pozicija nije primljena zbor neusaglašenosti projekta OCS.
44		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 1. Geodetski prijem oplate vrha zida kod šipova br. 1-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g693-R1.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Novi Sad - Rumenka . Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 249 km 82+700 do PR 260 km 82+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g420.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 846 km 97+450 do PR 847 km 97+475 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo . Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana , broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk017-R1.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g027.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Zmajevo – Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1222 km 106+500 do PR 1224 km 106+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Obilazak i kontrola geodetskih tačaka GMP.	Geodetska tačka GMP 113 je uništena.
54		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Izmeštanje kanalizacione cevi između šahte 27 i 24 kontrola nivelete spojeva Č3 i Č4 , broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g304.	Pozicija nije izvedena po odobrenom projektu.
56		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 1-2, L51-1, 1-4, 1-6, 1-8, L11-1, 1-45, 1-43, 1-41, 1-39, 1-37, 1-35, 1-34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
58		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola iskopanog rova i podbušenih cevi ispod trase pruge km 82+150, broj najave NSSU-S1-D1-ELW-RIA-135-G.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

59		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 365 km 85+600 do PR 386 km 86+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 567 km 90+575 do PR 573 km 90+725 - Levi i desni kolosek i kolosek br.4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija je izvedena od PR 568 do PR 573. **VAŽNO** **OD PR 568 DO 571 NIJE IZVEDENA KRAJNJA DESNA TRAKA, JER VLASNIK ZBOG NEREŠENE EKSPROPRIJACIJE NE DOZVOLJAVA KOPANJE**
61		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
64		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 957 km 100+150 do PR 959 km 100+200 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S5, NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1200 km 105+950 do PR 1215 km 106+325 - Levi i desni kolosek, NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g032.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.
69		Deonica Novi Sad Rumenka – galerija 3. Prijem oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana , broj NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175-R1.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.
70		Deonica Rumenka Kisač- Nadvožnjak km89+315.15. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g171.	Predmetna pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Deonica Rumenka Kisač- Nadvožnjak km89+315.15. Geodetska kontrola oplate S4 naglavne grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g175.	Predmetna pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
73		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
74		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 , km 97+297-km97+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g187.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g028-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

76		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g029.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.
77		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g004.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.
78		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 5,6,7,8 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g125.	Zbog vremenskih i terenskih uslova nije moguće izvršiti geodetsku kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, a u okviru prizemlja i 1. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“ vrši se povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema. Ugrađuju se i uređaji za vazdušne zavese. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže;
- U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima;
- U prostorijama A1.16 i A1.17 izvodi se ugradnja ventilacionog sistema;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 izvodi se prodor PVC cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ postavlja se termo-izolacija na čilerskom cevnom sistemu DN200;
- Na 1. spratu krila „D“ izvodi se cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema, kao i PVC odvod kodenzata;
- Na 2. spratu krila „A“ izvršena je ugradnja upravljačkih kontrolora po hodnicima i po prostorijama;
- Dana 24.02.2023. izvršen je pregled izvršenih radova u prostorijama na 2. spratu (A2.21, A2.22, A2.23, A2.24, A2.28, A2.29, A2.30, A2.31). Utvrđeno je da i dalje fan coil uređaji nisu povezani sa PVC mrežnim sistemom za odvod kodenzata, da nisu povezani sa elektro instalacijama, a samim time ni sa upravljačkim kontrolorom.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izveden je kabal za napajanje druge pozivne kutije, na stubu liftovskog okna, i na liftu L1 i L2.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno
- km 102+208: radovi još nisu započeti. Materijal je poručen i kasni se sa isporukom. Novi očekivani termin za početak radova je početak marta. Rok za završetak je oko 4 nedelje od dana početka radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Saobraćaj ispod mosta je pušten u promet
- U toku su radovi na sanaciji cevovoda oko mosta
- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je betoniranje stubova 69-83
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje zida iznad stubova 1-16 i 68-83
- Završeno je sabijanje tla u slojevima kod šipova 54-59 i 69-76
- U toku su radovi na postavljanju noseće skele za izgradnje gornje ploče

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova broj 5,6,7,8 i 9

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi na stubnom mestu S3
- Započeto je bušenje šipova na stubnom mestu S2 , urađen je šip br. 20

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 5,6,7,8,25,38,40
- Završena je armiranje i betoniranje potpornog zida uz galeriju od km 1+482.02-km1+497.97 leva strana

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je pit test šipova na stubnom mestu S4
- U toku je armiranje naglavne grede , zida i krilnih zidova na stubnom mestu S1
- Završeno je betoniranje stubova na S6
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate na stubnom mestu S4

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je betoniranje zida obalnog stuba na S1
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate ležišnih greda na S5 i S6 stubnim mestima
- Završeno je betoniranje stubova na S8

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje svih šipova
- Završeno je betoniranje naglavnih greda S2,S3,S8,S10
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S2,S3,S8,S10
- Armiranje stubova na stubnom mestu S9 i obalnog stuba S14

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-4,S2-1,S2-3

Most na km 101+980

- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- Urađen je iskop šipova na S2 i krajcovanje, priprema za PIT test

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- Završeno je betoniranje šipova S5-1,S5-2,PŠ 1,PŠ 2,PŠ 3
- Završen je PIT test šipova na stubnom mestu S3, S4
- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje naglavnih greda na stubnim mestima S3 i S4
- Počelo je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S4

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

Propust km 105+031

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta

Propust km 105+065

- Završeo je betoniranje donje ploče propusta
- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Završeno je betoniranje šipova S2-1,S2-2,S2-3,S3-3

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je Izrada oplate i armature zidova kampade k3
- U toku je izrada oplate i armature donjih ploča liftovskih okana

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada armature donjih ploča stepenišnih krakova K1 i K5
- Završeno je betoniranje donjih ploča kampada k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature tela peronskih zidova

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armatura donjih ploča kampada K1 i K5

- U toku je izrada armature donjih ploča stepenišnih krakova k1 i K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 49%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 10-16
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče liftovskih okana k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 53%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donje ploče peronskih zidova u dužini od 35m (peronski zidovi z1 i z5
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 17 i 18 (leva i desna strana)

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svi spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Postavljena je skela i obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta se nastavlja
- Pomera se skela na delovima krova gde može da se demontira spojeni deo sa fasadom

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+700 – Km 113+900, desna strana, EPDM-St.Vrbas Nova

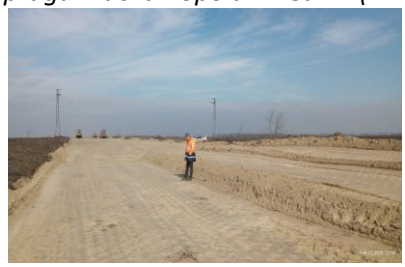
Km 123+075– Km 123+600, dopuna sloja ojačanja, geodetsko 'peglanje' posle čišćenja blata

Km 123+600, prelazni sloj

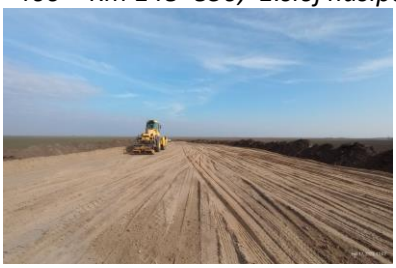
Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+900– Km 136+100, finalni sloj ojačanja vlažan posle odmrzavanja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 148+400 – Km 148+850, 1.sloj nasipa lesom



Km 152+282 Denivelacija atarskog puta, 6.sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 161+500 - Km 161+925, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 114+525 do km 114+600, podtlo
  - Podtlo od km 148+400 do km 148+600, podtlo
  - Podtlo od km 164+400 do km 164+600, podtlo
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 122+600 do km 123+900
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+800 do km 133+400
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+700 do km 137+175
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+400 do km 161+500
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 141+000 do km 141+600
  - Prelazni sloj na deonici od km 141+000 do km 157+900
  - Prelazni sloj na deonici od km 161+000 do km 161+925

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršen je istovar skretnica broj 3 i 8 u stanici Žednik.
24.02.2023. izvršen je i fabrički prijem skretnica broj 6 (tip 60E1 - R300 - 6^0) i broj 7 (tip 49E1 - R300 - 6^0) za stanicu Žednik u pogonu proizvođača u Nišu – slika u prilogu.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

KM 117+844 [1kV]:

- Zatrpani položeni kablovi.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu-Niš.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br. 7R 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1700N
2. Skretnica Br. 6L 60E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik. Radovi se izvode na delu između podvožnjaka na km 156+454 i podhodnika na km 157+139.

U pripremi su radovi za odvodnju podvožnjaka i montažu vodovodnih šahtova na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g0307** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 122+400-122+600 - Geodetski radovi)	Datum – 20.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g4079** **Podvožnjak na km 143+729,21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U21	Datum - 20.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g4089** **Podvožnjak na km 156+453,37** Prijem oplate zidova kampade P1	Datum - 20.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA – g079** **Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas** Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z14a,Z14b,Z14d,,Z16,Z18,Z20,Z22,Z24 I Z26 (leva I desna strana)	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g060** **Podvožnjaka u Vrbasu KM 118+708.31** Kontrola oplate potpornih zidova Z16,Z18,Z20,Z22 I Z25 (Leva strane)	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g016 km155+700-km155+400** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ODLOZENA**
7		**RIA – g4112** **Pothodnik na km 129+485.61** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampade K1, K5	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA – g4115** **Stanica Bačka Topola** Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK16	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g4104** **Stanica Žednik** Prijem oplate temeljne ploče okna TK5 i TK16	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g4111** **Stanica Žednik** Prijem oplate zidova peronskih zidova sa leve strane od stacionaže 157+040 - 157+090	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g4121** **Podvožnjak na km 156+453,37** Prijem oplate zidova kampade U18 desno	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g1630** **od km 138+850 do 139+000** Geodetsko snimanje podtla	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g1631** **Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 148+200,00 - km 148+400,00** Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

14		**RIA – g1634** **Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 148+400,00 - km 148+850,00** Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g0311** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 122+800-123+000 - Geodetski radovi)	Datum – 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g086** **Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas** Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z14c,Z15,Z17,Z19,Z21,Z23 I Z25 (leva I desna strana)	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g014** **od km 156+625 do 156+925** Geodetski prijem rova drenaže broj D1, od šahta D1-02 do šahta D1-08	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA – g015** **od km 156+624 do 156+724** Geodetski prijem rova drenaže broj D, od šahta D-03 do šahta D-05	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA – g016** **od km 156+624 do 156+926** Geodetski prijem rova drenaže broj L, od šahta L-03 do šahta L-09	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g018** **km155+396-km155+165** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NIJE IZVEDENO PO PROJEKTU**
21		**RIA – g4129** **Nadvožnjak na km 139+003.02** Pregled oplate ležišne grede u osi S3	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA – g4131** **Nadvožnjak na km 139+003.02** Geodetski pregled oplate stubova S6-2 druga faza i S7-2 druga faza	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g4133** **Stanica Bačka Topola** Prijem oplate temeljne ploče okna TK27	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

24		**RIA – g4141** **Podvožnjak na km 156+453,37** Geodetski prijem oplate gornje ploče zatvorenog rama kampada P1	Datum – 22.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA – g0334** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 122+200-122+400 - Geodetski radovi)	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NIJE SPREMNO**
26		**RIA – g0027** **Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547** Oplata krilnih zidova- K1 i K2 -leva i desna strana- Geodetski radovi	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA – g088** **Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas** Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z2,Z3(levo I desno),Z4-levo, Z13b,Z13c	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA – g020** **km155+164-km155+509** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 363-376)	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **IZVEDENI STUBOVI OD 367-376**
29		**RIA – g022** **km154+725-km155+110** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 347-362)	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NIJE SPREMNO**
30		**RIA – g4183** **Nadvožnjak na km 147+137.33** Geodetski pregled oplate stubova S4-1 i S4-2 prva faza	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA – g4152** **Pothodnik na km 157+139** Prijem oplate zidova liftovskog okna kampade K5	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA – g4150** **Podvožnjak na km 143+729,21** Geodetski prijem oplate zidova kampade U1	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENA**
33		**RIA – g4169** **Podvožnjak na km 156+453,37** Prijem oplate zidova kampade U19 levo	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA – g0147** **Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km** Podtlo od 0+038,00 - 0+138,118 SAO2	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO ZA 27.02.2023.**

35		**RIA – g0336** **Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš** Ispitivanje završnog sloja nasipa od peska na km 120+500-120+625	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA – g063** **podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31** Kontrola oplate potpornih zidova Z18,Z10,Z12,Z14a I Z14b	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO ZA 27.02.2023.**
37		**RIA – g4187** **Nadvožnjak na km 139+003.02** Geodetski pregled oplate stuba S6-1 druga faza	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		**RIA – g4209** **Nadvožnjak na km 147+137.33** Geodetski pregled oplate stubova S5-1 i S5-2 - druga faza	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO ZA 25.02.2023.**
39		**RIA – g4198** **Pothodnik na km 129+485.61** Geodetski prijem oplate zidova stepeništa do visine 0.5m, kampada K5	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO ZA 27.02.2023.**
40		**RIA – g4204** **Stanica Bačka Topola** Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK16 -druga faza	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		**RIA – g4191** **Stanica Žednik** Prijem oplate zidova peronskih zidova sa leve strane od stacionaže 157+040 - 157+090 -druga faza	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		**RIA – g4192** **Podvožnjak na km 142+055,50** Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z24D,Z25D,Z26D,Z27D	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA – g1657** **Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 148+200,00 - km 148+400,00** Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA – g1664** **Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 148+000,00 - km 148+200,00** Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

45		**RIA – g1665** **141+600 do 142+050** Geodetsko snimanje podtla	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA – g4150** **Podvožnjak na km 143+729,21** Geodetski prijem oplate zidova kampade U19	Datum – 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 23.02.2023.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Na km 116+905. izvodi se betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda. Potrebno je samo izvesti katodnu zaštitu čelične zaštitne cevi, kada za to dozvole vremenski uslovi;
  - Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na ostale dve lokacije u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa "Vrbasgas"-om;
- Na km 117+038÷117+097 završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda, kao i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost;
  - Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na preostaloj lokaciji u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa "Vrbasgas"-om;
  - Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela", koje utiču na rušenje postojeće kotlarnice. Predstavnici „Medele" treba da reše izmeštanje njihove unutrašnje instalacije;
- Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova izvodi radove na izmeštanju gasovoda DN250.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 163+238:
  Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture"-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plana od stane "Srbijagas"-a.
- km 113+168:
  Završeno su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Prijem oplate i betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12
  Desna strana: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12
- Radovi na iskopu.

- Statičko i dinamičko ispitivanje podtla, pravljenje korelacije. Koeficijent korelacije je 2,54.
- Uklanjanje oplate gornje ploče kampade P2 zatvornog rama.
- Postavljanje oplate kampada zidova:
- Leva strana: Z5, Z7, Z9 i Z11
- Desna strana: Z5, Z7, Z9, Z11 i Z13

Propust na km 113+547,78

- Prijem oplate i betoniranje kampada zidova K8, K6, K4 i K2L.

- Pregled oplate zidova kampada K1, K3 i K5d.

- Betoniranje zidova kampada K1, K3 i K5d.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na nasipanju i nabijanju klina oko propusta.

Propust na km 114+579,38

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

Galerija na km 114+716,45

- Radovi na iskopu i krajcovanju šipova.

- Dinamičko ispitivanje šipa 10.

- Radovi na iskopu šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 12-7.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-5.
- Iskop bušotine šipa 30-4.

Osa 38
- Betoniranje šipa 38-1.

Osa 12
- Iskop bušotine šipa 12-14.

Osa 30
- Betoniranje šipa 30-4.
- Iskop bušotine šipa 30-1.

Osa 38
- Iskop bušotine šipa 38-5.

Osa 12
- Betoniranje šipa 12-14. Bez prisustva prateće laboratorije.
- Iskop bušotine šipa 12-6.

Osa 30
- Betoniranje šipa 30-1.
- Iskop bušotine šipa 30-2.

Osa 34
- Radovi na nasipanju kanala.

Osa 37
- Iskop bušotine šipa 37-8.

Osa 12
- Betoniranje šipa 12-6.
- Iskop bušotine šipa 12-11.

Osa 30
- Betoniranje šipa 30-2.
- Iskop bušotine šipa 30-3.

Osa 33
- Bušotina 33-14 zatrpana.
- Iskop bušotine šipa 33-8.

Osa 37
- Betoniranje šipa 37-8.

Osa 38
- Betoniranje šipa 38-5.
- Iskop bušotine šipa 38-4.

Osa 40
- Krajcovanje šipova.

Osa 12
- Iskop bušotine šipa 12-11.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-3.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-8.

Osa 37

- Iskop bušotine šipa 37-3.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-4.

Osa 40

- Krajcovanje šipova.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-11.

- Osa 30
- Betoniranje šipa 30-3.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-9.

Osa 34

- Radovi na nasipanju kanala.

Osa 37

- Iskop bušotine šipa 37-3.

Osa 41

- Priprema šipova za statičko ispitivanje.

Osa 31

- Formiranje gradilišta.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-9.
- Iskop bušotine šipa 33-4.

Osa 37

- Betoniranje šipa 37-3.
- Iskop bušotine šipa 37-6.

- Osa 40
- Krajcovanje šipova.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Prijem oplate i betoniranje zidova kampada:
  Leva strana: Z15, Z17, Z19, Z21 i Z23

- Uklanjanje oplate izbetoniranih elemenata.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Iskop bušotine reaktivnog šipa S2-1
- Betoniranje reaktivnog šipa S2-1.

- Iskop bušotine probnog šipa S2-2.
- Betoniranje šipa probnog šipa S2-2.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje šipa S3-1.

- Iskop bušotine šipa S3-2.

- Betoniranje šipa S3-2.
- Prijem platoa za izradu šipova u osi S4.

- Iskop bušotine šipa S3-3.

- Betoniranje šipa S3-3.

- Iskop bušotine šipa S4-1.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Radovi na izradi skele i oplat ležišne grede u osi S2.
- Armiranje i provlačenje Bergmanovih cevi montažnih nosača RK.

- Radovi na izradi skele i oplat ležišne grede u osi S2.
- Armiranje i provlačenje Bergmanovih cevi montažnih nosača RK.

- Prijem armature nosača RK 3a1 i provera položaja Bergmanovih cevi.
- Prijem oplate nosača RK 3a1.
- Prijem armature ležišne gred u osi S2.

- Betoniranje nosača RK 3a1.
- Postavljanje oplate ležišne grede u osi S2.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P1.
- Premazivanje hladnog premaza (bitulit) naglavne grede P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P3.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P4.
- Priprema probnog šipa TP2 za statičko ispitivanje.
- Prijem radnog platoa u osi P8. Dobijena zbijenost je oko 44MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine i betponiranje šipa P8-3.
- Betoniranje šipa P9-7.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-8.
- Iskop bušotine šipa P9-6.
- Postavljanje armature i betoniranje jastuka šipa P10-3, priprema za DLT.
- Uklanjanje oplate naglavne grede u osi P1.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P2.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P3.
- Izrada podložnog betona u osi P4.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Statičko ispitivanje šipa TP2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-5.
- Betoniranje šipa P9-6.

- Nanošenje bitulita na naglavnu gredu u osi P1.
- Nanošenje bitumena na naglavnu gredu u osi P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-2.

- Nanošenje bitumena na naglavnu gredu P1.
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede u osi P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Iskop bušotine šipa P6-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-7.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P9 i P10.

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi P3.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P4.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P5.
- Betoniranje šipa P6-3
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-4.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P9 i P10.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P6-2 i P8-1.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Radovi na izradi oplate stubova u osi S4, II takt. Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbedne uslove rada na visini.

- Betoniranje stubova u osi S4, II takt.
- Prijem armature stuba S5-1, I takt. Armaturni koš nije vertikalan, izvođač mora da popravi.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S3. Nadzorni organ je, nakon više opominjanja ivođača radova, obustavio sve radove na visini, nakon nebezbednog vertikalnog transporta ljudi do elemenata koji se montiraju.

<u>142+055km – Podvožnjak</u>

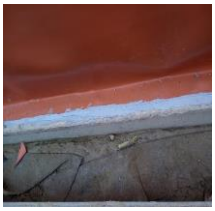
- Mašinski iskop zemlje za kampade U14-U22
- Postavljanje geotekstila na zidovima objekta
- Betoniranje šipova za podgradu namenjenu zaštiti okolnih objekata
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade Z24D-Z27D
- Izlivanje podtla na kampadama Z24D-Z27D

<u>142+712,52 km – Podvožnjak</u>

- Nasipanje i nabijanje spoljnih strana zatvorenog rama kamenim agregatom
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog sloja

143+729km – Podvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade U21
- Postavljanje armature zida kampade U19
- Sanacija PVC hidroizolacije
- Postavljanje armature donje ploče U20
- Betoniranje zida kampade U19

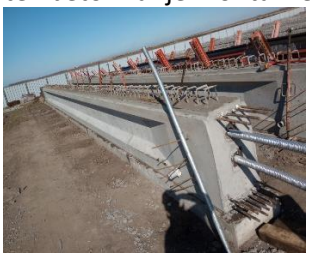


147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate za stubove S3-1 i S3-2
- Postavljanje armature S5-1 i S5-2
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova S3-1 i S3-2
- Postavljanje armature stubova S4-1 prva faza
- Postavljanje armature stubova S5-1 i S5-2 prva faza
- Postavljanje armature i betoniranje stubova S4-1 i S4-2
- Postavljanje armature i betoniranje stubova S5-1 i S5-2

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažne grede 1c i 3a1
- Postavljanje armature montažne grede 3a3
- Postavljanje oplate i betoniranje montažne grede 3a2
- Postavljanje armature montažne grede 3a4
- Postavljanje oplate montažne grede 3a3
- Postavljanje armature montažne grede 3a5
- Betoniranje montažne grede 3a3
- Postavljanje oplate i betoniranje montažne grede 3a4



155+025,00 km – Ekodukt

- Montaža potkonstrukcije za ljusku objekta
- Geomehaničko ispitivanje trećeg sloja zemljanog materijala oko temelja zidova

156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje armature zida U19L
- Postavljanje armature zida U18L
- Betoniranje zidova zatvorenog rama P1
- Postavljanje armature U19
- Betoniranje zidova U18L

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature druge faze
- Uvlačenje kablova bez utezanja

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Priprema podloge za nanošenje MMA hidroizolacije
- Nanošenje MMA hidroizolacije

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
  - Izbetonirana je gornja sekcija zidova lift okna uz kampadu 5. Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče u pojedinim šahtovima.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je prva sekcija zidova lift okna uz kampadu 6, ispod stepeništa uz kampadu 6 je izvedena hidroizolacija i zaštita hidroizolacije, u toku je priprema armature za donju ploču kampade 6.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je konstrukcija temeljnih stopa i temeljnih greda od ose 9 do 13 (od ukupno 13).
  - Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Subotica – teretna

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice u dogovoru sa Nadzorom i Izvođačem upoređivao na licu mesta tonove za boju nove stolarije. Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije. Stolarija se izrađuje u radionici. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>

- Izrada nasipa od km 167+700 do km167+500
- Izrada prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
- Izrada nasipa od km169+500 do km169+775
- Izrada prelaznog sloja od km170+625 do km170+800

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Obrada podtla od km176+650 do km176+775

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa od km177+500 do km180+500

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada nasipa od km 167+700 do km167+500

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

Obrada podtla od km176+650 do km176+775

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

izrada nasipa od km177+500 do km180+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km 167+700 do km167+500

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km170+625 do km170+800

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 3. sloj km 177+850-177+900
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

HEMOS IMPREGNACIJA -BIJELJINA

Dana 22.02.2023 godine u fabrici „Hemos impregnacija“,Gornji brodac,Bijeljina izvršen je prijem bukovih drvenih pragova dim.16x26x260 cm,u belom,u količini od 1.786 komada.Nakon sušenja,za oko 2 meseca, izvršiće se impregnacija i montaža kolosečnog pribora.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom prijemu pragova
Dobićemo poziv od „HEMOS IMPREGNACIJE“ u vezi prisustva na impregnaciji pragova.

STANICA SUBOTICA

Na putničkom delu stanice Subotica,radovi na donjem stroju i istovareni metalni delovi skretnica sa pripadajućim betonskim pragovima.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 172+900-172+950 [20kV]

- Izrada kablovskih završetaka.
- Ispitivanje kabla.
- Podizanje kabla na stub.
- Isporuka i ugradnja odvodnika prenapona i izolatorskih lanaca 20kV.
- Izrada krajeva nadzemne mreže i mostova od nadzemne mreže do kablova.
- Puštanje u rad.
- Demontaža nadzemne mreže.

Km 183+500 [1kV]

- Ugradnja A stuba, izrada krajeva nadzemne mreže, izrada krajeva kablovskog voda, ugradanja odvodnika prenapona;
- Ispitivanje i fazovanje nove mreže;
- Prebacivanje priključaka i
- Demontaža stare mreže.

Železnička stanica Subotica putnička

- Instalacija temeljnog uzemljivača zgrade deonice KM Subotica.

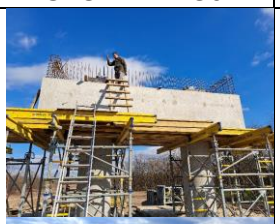
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g4074** **Projekat nadvoznjak** **na km 184+258,737** Prijem – kvadera krajnjih i srednjih stubova, stub **S1** i **S6**	Datum – 20.02.2023. Na stubnom mestu S1 izvedeno je po projektu I u granicama dozvoljenih odstupanja. **Na stubnom mestu S6 utvrdjeno je da postoji odstupanje od 3mm tako da izlazi iz dozvoljenog odstupanja.**
2		**RIA – g4069** **Projekat nadvoznjak na km170+834,26** Prijem oplate pesacke konzole.na krilima krajnjih stubova S1	Datum - 20.02.2023. **RIA odkazana** **Nije spremno za prijem**
3		**RIA – g1622** **Donji stroj na km** **166+900 – 167+100** Prijem podtla	Datum – 21.02.2023. Odkazano, pogresno najavljena RIA. Pozicija koja je najavljena ovom RIA-om primljena je ranije.
4		**RIA – g1623** **Donji stroj na km** **164+150 – 164+300** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Datum - 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5		**RIA – g1624** **Donji stroj na km** **172+100 – 172+325** Prijem podtla.	Datum - 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6	 	**RIA – g1629** **Donji stroj na km** **183+600 – 184+225** Prijem prirodne mesavine sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 21.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g1623** **Donji stroj na km** **163+800 – 164+300** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Datum - 22.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA – g1649** **Donji stroj na km** **176+650 – 176+775** Prijem – mesavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja nasipa.	Datum – 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g1650** **Donji stroj na km** **183+025 – 183+575** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g1651** **Donji stroj na km** **182+825 – 182+975** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g4170** **Nadvoznjak na km** **170+834,26** Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S7+3 do – 10m , pre trece faze utezanja kablova.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g4171** **Propust na km 179+340,78** Prijem – podtla kampada 1 , 2 , 3.	Datum - 23.02.2023. RIA nije najavljena na vreme (najavljena retroaktivno) na navedenoj poziciji je vec uradjen tampon sloj od sljunka koji je najavljen u sledecoj RIA - g4172

13		**RIA – g4172** **Propust na km 179+340,78** Prijem – tampon sloja od sljunka kampada 1 , 2 , 3.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g4174** **Podhodnik u stanici Subotica na km 176+610,91** Prijem i pregled oplate lifta na kampadi 6 (zidovi-drugi takt)	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g4177** **Propust na km 182+000** Prijem – oplate – AB krilni zidovi propusta	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g4179** **Propust na km 182+600** Prijem – oplate – AB krilni zidovi propusta	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g4181** **Propust na km 183+600** Prijem – oplate temeljne stope levog juznog zida za usmeravanje zivotinja – kampade2,4,6,8,10.	Datum - 23.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18	 	**RIA – g4184** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate kolovozne ploce glavnog nosaca S1-S2-S3-S4+3m faza 2	Datum - 24.02.2023. RIA nije najavljena na vreme (najavljena retroaktivno) na navedenoj poziciji je jednim delom ugradjen beton 23.02.2023. a tokom betoniranja je pukla oplata i sanacija oplate je u toku.Za sada nije moguce izvrsiti kontrolu oplate.
19	 	**RIA – g4202** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – Peronski zidovi i stope (2.faza) izmedju TKO-14 – 15 I TKO-15 -16	Datum - 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20	 	**RIA – g4206** **Nadvoznjak na km** **170+834,26** Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S4+3m – S10 nakon utezanja 3a I 3b faze.	Datum - 24.02.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem (odlozeno za 25.02.2023)
21		**RIA – g1666** **Donji stroj na km** **182+625 – 182+750** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 24.02.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštjnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m, II faza (17.02.2023)
- Montaža kotvi na S10 za utezanjem (22.02.2023)
- Utezanje rasponske konstrukcije faze 3a i 3b (24.02.2023)

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Sačmarenje ploče i nanošenje prajmera za hidroizolaciju na delovima ispod pešačkih staza, širine 1,65m sa delom za preklop u šitini od 30cm (20.02.2023)

- Prskanje hidroizolacije (MMA) u dva sloja na delovima ispod pešačkih staza, širine 1,65m sa delom za preklop u šitini od 30cm, gde je već ranije nanesen prajmer (22.02.2023)
- Nanošenje hidroizolacije u zoni mostovskih slivnika MS 1-5 (23.02.2023)

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura i beton zidova na segmentima U28 i U29 (17.02.2023)
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
- Izvođač poslao RIA-3540 za geomehaniku ali je odbijena zbog gore navedenog.

Do sada zvršeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.

- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Podlivanje ležišta na S1 i S8 (21.02.2023).
- U toku je postavljanje teške skele za rasponsku konstrukcije

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (23.02.2023). Tokom betoniranja došlo do popuštanja oplate na levoj konzoli u delu S2-S3, zbog čega je prekinuto betoniranje i biće izdat NCR.
- U toku je montaža skele i oplate rasponske konstrukcije na delu S4-S7+3m

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I faza.
- Delimičan beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (23.02.2023-Novi NCR)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Montaža ležišta na S1 i S6 (18.02.2023)
- Armatura i beton stuba S4, II faza (18.02.2023)
- Armatura i betoniranje kvadera na S1 i S6 (21.02.2023)
- U toku je montaža skele i oplate za rasponsku konstrukciju
- U toku je armiranje na delu S1-S4.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni svi stubovi S1 - S6.

- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.

(CUL23) 179+340

- Iskop i ravnanje podtla sa crpljenjem vode, kampade 4-8 (17-18.02.2023)
- Ispitivanje nosivosti podtla (18.02.2023)
- Izrada tampon sloja i ispitivanje njegove nosivosti i betoniranje podložnog betona na kampadama 4-8 (20.02.2023)
- Postavljanje hidroizolacije i betoniranje zaštitnog betona na kampadama 4-8 (21.02.2023)
- Iskop, ravnanje i nabijanje podtla i ispitivanje nosivosti na kampadama 1-3 (22-23.02.2023)
- Izrada tampona i ispitivanje nosivosti na delu kampada 1-3 (23.02.2023)

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 4-8.
- Iskop i tampon na kampadama 1-3.

(CUL25) 182+000

- Armatura i beton svih krilnih zidova propusta (23.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.

(CUL25) 182+200

- Armatura i beton donje ploče na delu krila (18.02.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.

(CUL26) 182+400

- Armatura i beton zidova krila (15.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.

(CUL27) 182+600

- Armatura i beton zidova boksa propusta (18.02.2023)
- Armatura i beton zidova krila propusta, leva strana (23.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa leve strane propusta.

(CUL28) 182+800

- Čišćenje i priprema unutrašnjih i spoljnih zidova za hidroizolaciju.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Izrada armaturnih koševa i postavljanje oplate za stope zidića, sever levi i desni.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (17.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (18.02.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (23.02.2023).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, kampade 2-10.
- Urađena temeljna stopa zidića, jug levi, kampade 2,4,6,8 i 10.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Čišćenje i priprema unutrašnjih i spoljnih zidova za hidroizolaciju.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.

- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Primedbe na plan dostavljene su Glavnom izvođaču u pisanoj formi.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočena su manja odstupanja uglavnom zbog nekorišćenja ličnih zaštitnih sredstava. Nakon izrečenih opomena mere su primenjivane.

Održan je sastanak koordinacije BZR sa predstavnicima menadžmenta Glavnog izvođača radova i svih lica zaduženih za bezbednost i zdravlje na radu u JV CRIC-CCCC. Na sastanku su analizirani dosadašnji radovi i date su smernice i nalozi koordinatora za BZR ispred tima nadzora za radove u narednom periodu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

Zmajevo- Železnička stanica

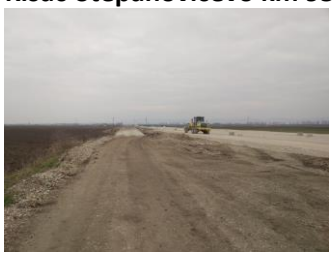
Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150



Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Zmajevo - Propust km 103+602

Stepanovićevo, km 97+010

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+000

Rumenka km 82+634

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: neproposnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD za pojedine građevinske mašine nije pribavio Stručne nalaze o izvršenom pregledu i proveri opreme za rad u cilju utvrđivanja primene propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Pojedina gradilišta nisu ograđena ili su samo delimično ograđena, a na pojedinim gradilištima montažna ograda se ne održava kao i privremena saobraćajna signalizacija.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

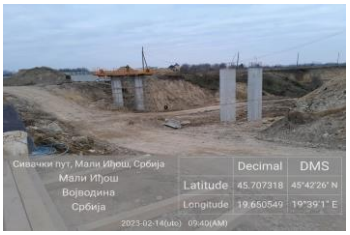
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

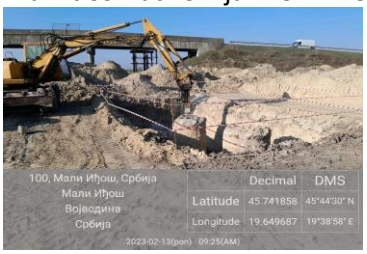
Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64



Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ekodukt 137+300

B. Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

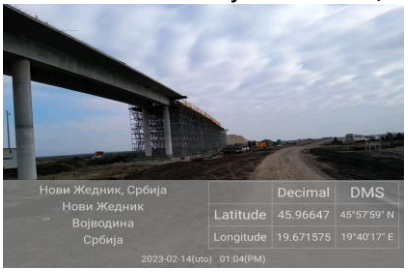
Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima nije ostvaren napredak u primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -179+395

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 26.02.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 20.02. - 26.02.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 07.privremenu situaciju (br.013).
Nakon dobijene potvrde o poreskom oslobođenju Izvođač radova je dostavio VII privremenu situaciju br. 013 Investitoru na saglasnost.
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 20.02.-26.02.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 09.12.2022. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**157.370.896**		**157.370.896**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.521.936		1.521.936	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	73.094.538		73.094.538	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	34.152.166		34.152.166	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	23.298.781		23.298.781	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	485.666		485.666	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.864.670		2.864.670	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.483.056		2.483.056	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	7.849.633		7.849.633	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.142.666		5.142.666	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**186.499.286**		**186.499.286**	**16,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**189.444.739**		**189.444.739**	**16,20%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 012 – 6. privremenu situaciju za radove (overena 19.01.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2147**	**935**	**994**	**217**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2035**	**845**	**994**	**195**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**826**	**95**	**2**	**152**	**923**
Укупно прегледано	**838**	**95**	**2**	**152**	**935**
Процентуално (%)	**90**	**10**	**0**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**983**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**40**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
	УКУПНО:	1	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**27**	**14**	**0**	**41**
Процентуално (%)	**66**	**34**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Izmeštanje i zaštita EE instalacija	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	21.02.2023.
Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije projekta izgradnje brze pruge NS-SU-državna granica	Vlada/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	22.02.2023.
Tehnički sastanak – BZR	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	23.02.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	23.02.2023.
Tehnički sastanak – Hidrotehnički PZI	Subotica/ Nadzor	23.02.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	49	30	4	10	5
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	30	6	1	7	16
(03)-NSSU-S1-DEM-MAR-DEM					
(04)-NSSU-S2-DEM-MAR-DEM					
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	84	52	16	12	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	117	99		5	13
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	27	19	3	2	3
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	43	18	4	20	1
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(10)-NSSU-S2-LAN-MAR-LAN					
(11)-NSSU-S1-MEC-MAR-MEC					
(12)-NSSU-S2-MEC-MAR-MEC					
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2			
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	9	9			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	10	9			1
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	239	143	43	45	8
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	300	185	56	29	30
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	93	41	27	22	3
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	147	71	23	49	4
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4		4	
(22)-NSSU-S2-TCS-MAR-T&S					
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA